

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ ГОРНОЛЫЖНЫХ КУРОРТОВ ЗА РУБЕЖОМ

Шашева Э.З.

*Шашева Элина Замировна – студент,
кафедра экономики и менеджмента в туризме,
Институт экономики и менеджмента в туризме,
Кабардино-Балкарский государственный университет, г. Нальчик*

Аннотация: в статье анализируются основные принципы развития горнолыжных курортов за рубежом.

Ключевые слова: катализатор, комплексность, этнотуризм, сноубординг, хели-ски, фрирайдинг.

Туризм оказывает огромное влияние на такие ключевые отрасли экономики, как транспорт и связь, строительство, сельское хозяйство, производство товаров народного потребления и другие, т.е. выступает своеобразным катализатором социально – экономического развития.

Значение туризма как источника валютных поступлений, расширения международных контрактов, обеспечения занятости населения постоянно растет. В последние годы все более усиливается его значение в жизни современного общества, в том числе и горного туризма. Этому способствуют рост доходов населения, увеличение количества свободного времени, все большая открытость регионов и другие факторы.

Горные регионы, в большинстве своем, отличаются низкими показателями социально-экономического развития и, по мнению многих исследователей, именно развитие горного туризма поможет таким странам или регионам улучшить ситуацию. Однако решить эту проблему не так легко как может показаться на первый взгляд, возникает целый ряд проблем. Ведь разные регионы мира обладают разными по количеству и качеству туристскими ресурсами.

Самой распространенной проблемой является то, что значительная часть доходов от туризма идет на счета иностранных компаний, а не остаются в регионе.

Еще один отрицательный аспект развития туризма в горах – потоки туристов разрушают традиционный уклад жизни и среду обитания горцев, возникают проблемы с утилизацией мусора в туристских центрах. И опять же эти проблемы наиболее актуальны для развивающихся стран, в том числе и России.

Однако данные проблемы могут быть решены, если на российских горно-рекреационных комплексах будет использоваться международный опыт развития горнолыжных курортов.

Рынок горнолыжного туризма растет из года в год. В результате анализа горнолыжных курортов в России и за рубежом в выпускной квалификационной работе было подчеркнуто, что, несмотря на то, что растет число туристов, предпочитающих зимний отдых за рубежом, число поклонников горнолыжного туризма в России значительно увеличилось. На фоне подготовки России к зимней Олимпиаде 2014 года, особое место в развитии горнолыжного спорта и туризма занимает «Красная Поляна». На данный момент времени российские горнолыжные курорты активно развиваются: на них устанавливаются австрийские и итальянские подъемники, открываются отели, появляются новые трассы [1].

Рассмотрим зарубежный опыт в сфере развития горнолыжных курортов и технологий горнолыжного строительства, выделим следующие основные тенденции этого процесса, и характерные черты зарубежных горнолыжных курортов в сравнении с аналогичными показателями в России.

1. Система горнолыжных курортов за рубежом характеризуется формированием крупных горно-рекреационных районов, включающих в себя обширные территории. Эта черта относится, прежде всего, к европейским курортам, где горнолыжные традиции насчитывают многие десятилетия. Формируются т.н. «районы катания», т.е. комплексы горнолыжных трасс разного уровня сложности, расположенных в пределах одной или нескольких долин и имеющих свою систему подъемников. В свою очередь районы катания, расположенные в пределах одного горно-рекреационного комплекса, посредством подъемников, либо автомобильного транспорта связаны между собой и предоставляют возможность рекреантам кататься в течение дня на разных трассах в разных районах, что значительно разнообразит катание. Достигается это за счёт применения единой системы пропусков на подъемники т.п., «ски-пасса», покупаемого туристом у себя в гостинице и используемого в течение всего срока пребывания на курорте. Распространены системы скидок. Использование единого магнитного «ски-пасса» позволяет также контролировать процесс прохода туристов на подъемник и пресекать злоупотребления со стороны персонала [2].

2. Важной отличительной чертой обслуживания туристов на горнолыжных курортах зарубежных стран является его комплексность, выражающаяся в доступности всего многообразия туристического сервиса, в т.ч., горнолыжного сервиса («ски-сервиса») проката и ремонт снаряжения, предоставления

услуг инструкторов, устройства горнолыжных школ для детей, даже самого маленького возраста с выделением для них специальных склонов.

3. Инфраструктура горнолыжных склонов отличается высокой технологичностью. Прежде всего, это касается всех видов подъёмного оборудования, эксплуатируемого на склонах. Использование высокоскоростных подъёмников с большой пропускной способностью позволяет привлекать на курорты всё большее число людей, что выгодно отличает их от отечественных горнолыжных курортов, где очереди на подъёмники и их технологическая отсталость остаются основным фактором, тормозящим привлечение сюда новых отдыхающих.

4. Повышение пропускной способности подъёмников привело к тому, что катание заканчивается в основном к двум-трем часам дня, поскольку даже физически крепкий человек не может проводить на склоне больше времени. Как следствие этого, стали расширяться возможности для вечернего отдыха («апрес-ски») посещение кафе, ресторанов, боулингов, танцполов, спортзалов, фитнес-центров и т.п.

5. Важной в формировании горно-рекреационных районов является этнографическая составляющая, т.е. популяризация культуры и традиций той местности, в которой находится курорт. Это проявляется как в архитектурных формах зданий, так и в использовании местной кухни, одежды, организации соответствующего этнотуризма и т.п.

6. Помимо этнографической составляющей, важной остаётся и экологическая сторона строительства горно-рекреационных комплексов. Это касается, прежде всего, средств транспорта (во многих курортах Европы и США существуют ограничения на пользование автотранспортом и даже полный его запрет). Помимо этого важное место принадлежит сохранению экологии окружающей среды той местности, в которой находится курорт (запрет на застройку свободных территорий, вырубку лесов, использование лесных троп и т.п.).

7. Помимо горнолыжного спорта активно развиваются и другие спортивные возможности регионов: беговые лыжи, сноубординг, хелиски, фрирайдинг, альпинизм, горный туризм, конный спорт и т.п., что требует также выделения специально оборудованных трасс и районов. Широкое развитие получили также виды спорта, требующие строительства специальных видов закрытых сооружений: хоккей, теннис, плавание и т.п. Зачастую это находит выражение в строительстве крупных многофункциональных комплексов, объединяющих спортивное предназначение с развлекательным.

8. Проанализировав основные типы застройки горно-рекреационных комплексов можно отметить, что, несмотря на наличие в их составе всего комплекса первоклассного городского сервиса, основной тенденцией застройки остаётся формирование «сельской» среды, нацеленной на то, чтобы предоставить возможность деревенского отдыха горожанину - основному клиенту горно-рекреационных комплексов. Это находит своё выражение в строительстве рекреационных учреждений, как правило, небольшой этажности (до 5 этажей), коттеджей и апартамент-отелей (до 2 этажей), применению стилистических форм, тяготеющих к традиционной сельской архитектуре и старинным архитектурным стилям. Вместе с тем определённое место занимает и строительство многоэтажных отелей в т.н. «интернациональном» стиле. Сооружения канатных дорог, общекурортные развлекательные сооружения и т.д. также демонстрируют высокотехнологичные современные архитектурные формы и материалы.

9. Негативные природные процессы, связанные с глобальным потеплением, приводят к таянию ледников и укорачиванию сезона, пригодного для катания. Основным средством борьбы с этим является использование технологий искусственного оснежения.

10. Помимо подъёмного оборудования развитие горнолыжной инфраструктуры ведётся также и в направлении повышения безопасности катания. Это, прежде всего - улучшение состояния склонов путём использования специальной техники, а также оборудование трасс всевозможными направляющими, указателями и т.п. Важное место принадлежит и всевозможным противолавинным мероприятиям.

11. Распределение лыжных трасс по категориям зависит, прежде всего, от географических условий конкретного курорта, однако, сравнивая основные горнолыжные курорты Европы (основной упор делается на средние (красные) трассы, что позволяет привлекать для катания не только высококвалифицированных лыжников, но и спортсменов среднего уровня) [3].

Список литературы

1. Планирование на предприятии туризма: учебное пособие для вузов / Богданов Е.И. Кострюкова О.Н., Орловская В.П., Фенин П.М./ под ред. Е.Н. Богданова. СПб.: Изд. дом «Бизнес-пресса», 2015. 288 с.
2. Саак А.Э. Пшеничных Ю.А. Менеджмент в социально – культурном сервисе и туризме: Учебное пособие. СПб.: Питер, 2016. 512 с.
3. Сапожникова Е.Н. Страноведение. Теория и методика туристского изучения стран: Учебное пособие для студентов высших учебных заведений / Е.Н.Сапожникова. 2-е изд. испр. М.: Издательский центр «Академия», 2014. 240 с.