

РОЛЬ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОГО СЛЕЖЕНИЯ КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА В СОВРЕМЕННОМ АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Павленко П.А.

*Павленко Павел Андреевич – студент,
кафедра техносферной безопасности,
Тюменский индустриальный университет
Институт геологии и нефтегазодобычи, г. Тюмень*

Аннотация: в статье анализируется роль системы спутникового слежения и контроля транспорта в современном автотранспортном предприятии.

Ключевые слова: контроль, транспортное средство, убытки.

В современное время крупные предприятия, которые занимаются жилым/промышленным строительством, обладают большим автомобильным парком и парком дорожно-строительной техники, что является достаточно выгодным решением, не же ли привлечь к работе сторонние организации, так как, затраты на оплату выполненных услуг подрядчиков в 2 и более раз выше по сравнению с затратами на амортизацию техники и заработную плату рабочим. С учетом того, что автотранспорт не является целиком автоматизированным видом работ, в связи с этим, для управления техникой не обходим человек, от которого полностью зависит то, насколько качественно будет выполнена поставленная задача и понесет ли организация убытки в результате не качественно выполненных работ. Таким образом, организация, которая желая сэкономить на работе транспортных средств, благодаря собственному парку, может пострадать от человеческого фактора (от водителей, желающих заработать сверх зарплаты). В поисках легких денег, многие водители идут на крайние меры, к примеру: используют транспортное средство в не рабочее время в личных целях, сливают топлива с транспорта с целью сбыта и т.д.. Вследствие действий недобросовестных водителей, которые могут позволить себе превысить должностные обязанности, парки организаций несут колоссальные убытки, поэтому они приходят к тому, чтобы создать и содержать отдел мониторинга спутникового слежения и контроля транспортного средства [1]. Рассмотрим, чем занимается данный отдел:

1. Контроль маршрута движения транспортного средства. Это необходимо для того, чтобы водитель не имел возможности использовать автомобиль в рабочее время в личных целях/ для своевременного выполнения объема работ/ для равномерного распределения работы водителя на период рабочего времени/ для оповещения инженеров мониторинга о чрезвычайной ситуации;

2. Контроль количества остановок, места и времени. Это необходимо для того, чтобы техника не простаивала больше отведенного для отдыха времени, то есть для избегания задержек выполненных работ/ для отдыха водителя, то есть периодически водитель имеет возможность отдыха, что сокращает риск ДТП;

3. Контроль времени транспортного средства в работе. Это необходимо для того, чтобы техника не эксплуатировалась в личных целях водителя, чтобы работодатель не смог уклониться от оплаты переработанного времени;

4. Контроль скоростного режима. Это необходимо для того, чтобы водителем соблюдались правила ПДД, что сокращает риск ДТП/ для избегания затрат на оплату штрафов за нарушение ПДД;

5. Контроль расхода топлива. Это необходимо для того, чтобы организация могла своевременно устанавливать сезонные изменения расхода топлива, т.к. в осенне-зимний период работ температура воздуха понижается, что влияет на вязкость самого топлива, а так же появляется необходимость прогрева транспорта, вследствие, чего повышается расход топлива, и у автопарка появляется необходимость в приобретении большего количества топлива, нежели в летне-весенний период работ, чтобы своевременно установить факт слива топлива, который может произойти по двум причинам:

1) неисправность техники, вследствие которой произошла утечка топлива, либо появилась необходимость его слива;

2) кража, в личных целях;

6. Контроль заправок. Это необходимо для того, чтобы отдел мониторинга мог отследить количество залитого топлива в топливозаправщик принадлежащий парку предприятия, благодаря чему определяются не доливы приобретенного топлива (обман со стороны заправочной станции)/ количество топлива при заправки транспортных средств топливозаправщиком [2].

Таким образом, можно сказать о том, что при отсутствии отдела мониторинга спутникового слежения организация может нести финансовые потери из-за ненадлежащего выполнения должностных обязанностей со стороны водительского состава, вследствие чего страдает качество выполненных работ, сроки выполнения и отражается на усталостном состоянии техники, и из-за превышении должностных

обязанностей, так как во всех организациях в которых существует данный отдел, неоднократно устанавливались факты кражи топлива, и факты эксплуатации транспортных средств в не рабочих целях.

Список литературы

1. *Карлацук В.И., Карлацук С.В.* Спутниковая навигация. Методы и средства. Москва 2005 г.
2. *Перов А.И.* Глонасс. Принципы действия и функции. М.: Челябинск, 2006.